



Lluís Berga,
enginyer de camins*

L'escalfament global del planeta està accelerant la pujada del nivell del mar

Les estratègies per combatre-ho passen per una actuació tecnològica, política, de gestió i d'estalvi

El dic inclou un camí peatonal, un carril bici i espai per al trànsit rodat

Adaptació al canvi climàtic, Delta de l'Ebre

La pujada del nivell del mar derivada de l'escalfament global amenaça algunes àrees costaneres. La construcció d'un dic de 14 km al Delta de l'Ebre busca preservar el fràgil ecosistema de la zona.

Després d'una breu reflexió sobre els consensos i les posicions, sovint enfrontades, sobre el canvi climàtic, el Doctor Lluís Berga ha assegurat que l'escalfament global del planeta ha duplicat la seva intensitat en els darrers 50 anys. En aquest període, les temperatures han augmentat 0,13°C per dècada. La calor afegida ha estat absorbida en major part pel mar, que es dilata i puja el seu nivell. "El creixement del nivell del mar s'està accelerant les darreres dècades", ha explicat Berga.

Un problema afegit a la pujada del nivell del mar és que els deltes subsideixen, és a dir, baixen de nivell. "Tots els deltes del Mediterrani pateixen aquesta problemàtica", ha apuntat Berga. Les previsions senyalen que la pujada del nivell del mar sumat a la baixada del nivell del Delta de l'Ebre comportarà una diferència de 37,5 cm més l'any 2050 i 75cm el 2100.

"Les estratègies per minimitzar l'impacte d'aquests canvis han de desenvolupar-se en quatre àmbits: les actuacions tecnològiques; els comportaments socials; la gestió dels recursos i les polítiques de planificació" ha assenyalat l'enginyer de camins. Així, es fa necessari actuar amb defenses marítimes, però a la vegada establir comportaments socials d'estalvi, una bona gestió de l'aigua i els recursos naturals i una regulació encertada de la planificació hidrològica.

Al Delta de l'Ebre s'ha començat a construir un dic de pedra al llarg de la costa que el protegeix del futur augment del nivell del mar. És la primera infraestructura d'adaptació al canvi climàtic que s'ha començat a construir a Espanya i una de les primeres d'Europa. Amb un cost de 16 milions d'euros, el dic de 14 quilòmetres de longitud inclou un camí peatonal, un carril bici, i espai per al trànsit rodat. "És important per a l'enginyeria implicar-se en qüestions relacionades amb el canvi climàtic", ha conclòs Berga.

* **Lluís Berga** és Doctor en Enginyeria de Camins, Canals i Ports. Forma part de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos i d'ICOLD. És President Honorari de la Comissió Internacional de Grans Preses i exdirector de la Junta d'Aigües de Catalunya.