



Jordi Solanes Banlles,
director de construcció
a Cedinsa*

L'eix transversal: una infraestructura adequada

L'eix transversal ha esdevingut una infraestructura d'èxit després del desdoblament fet per Cedinsa. Les obres no han patit desviaments pressupostaris i han millorat en set mesos els terminis contractuals de posada en servei.

L'eix transversal, la via de comunicació ràpida que travessa Catalunya transversalment des de Cervera fins a Riudellots de la Selva, ha entrat en funcionament aquest 2013 al 100% després de les obres de desdoblament. Jordi Solanes, director de construcció de Cedinsa, empresa que ha gestionat l'obra, ha indicat que "l'eix transversal és un element estratègic per a la mobilitat catalana".

Les obres de desdoblament de l'Eix Transversal han aconseguit una millora de 7 mesos respecte els terminis previstos

L'obra de desdoblament, realitzada durant 27 mesos, ha tingut un pressupost de construcció de 734 milions d'euros. Ha estat un procés de "gran magnitud", segons Solanes. S'ha realitzat un moviment de terres de 8 M m3 de terraplè i 7 M m3 de desmunt. S'han construït 45 viaductes, a més de 45 passos superiors i 90 passos inferiors, 8 nous túnels amb un total de 4.300 metres i 37 sortides. Tot plegat en un total de 155 quilòmetres de via ràpida. Solanes ha indicat que les diferents obres "s'han realitzat respectant les diferències del territori per ser més eficients".

« L'eix transversal és un exemple d'èxit de col·laboració públicoprivada »

Alguns aspectes innovadors del projecte dut a terme són el control dels túnels al Centre de Cedinsa. Una col·laboració "públicoprivada" on l'empresa privada té "l'exploració durant uns anys". Solanes ha dit que d'aquesta manera l'empresa demostra la total i absoluta implicació amb el projecte. Segons el ponent, aquesta implicació és "una de les claus de l'èxit del procés". Un altre aspecte innovador ha estat la tipologia dels materials utilitzats, el que "ha suposat un repte per a l'empresa", segons ha apuntat Solanes.

Una de les claus de l'obra és el seu mètode de finançament, aconseguint la implicació de l'empresa constructora

L'execució del projecte ha aconseguit una millora de 7 mesos respecte els terminis contractuals. D'altra banda, l'obra s'ha fet sense desviaments pressupostaris i "s'ha finalitzat amb el mateix cost exacte al que s'havia establert en els avantprojectes", segons ha dit el director de construcció de Cedinsa. També s'han seguit tots els paràmetres de seguretat i, durant les obres de millora, l'eix transversal ha estat "parcialment" en funcionament assegurant "un servei correcte per al ciutadà" que ara ja el gaudeix en la seva totalitat.

* **Jordi Solanes Banlles** és enginyer de camins, canals i ports per la UPC. Entre 1997 i 2004 va treballar en empreses constructores com a cap d'obra. Des de 2004 treballa a Cedinsa, on ha ocupat càrrecs de director tècnic, director d'exploració i actualment de director de construcció.