



Jordi Solanes Banlles,
Director de Construcció
de Cedinsa*

El Eje Transversal: una infraestructura adecuada

El Eje Transversal se ha convertido en una infraestructura de éxito después del desdoblamiento hecho por Cedinsa. Las obras no han sufrido desviaciones presupuestarias y han reducido en siete meses los plazos contractuales de puesta en marcha.

El Eje Transversal, la vía de comunicación rápida que atraviesa Catalunya transversalmente desde Cervera hasta Riudellots de la Selva, ha entrado en funcionamiento este 2013 al 100% después de las obras de desdoblamiento. Jordi Solanes, Director de Construcción de Cedinsa, empresa que ha gestionado la obra, ha indicado que "el Eje Transversal es un elemento estratégico para la movilidad catalana".

Las obras de desdoblamiento del Eje Transversal han conseguido una reducción de 7 meses respecto a los plazos previstos

La obra de desdoblamiento, realizada durante 27 meses, ha tenido un presupuesto de construcción de 734 millones de euros. Ha sido un proceso de "gran magnitud", según Solanes. Se ha realizado un movimiento de tierras de 8 M m3 de terraplén i 7 M m3 de desmonte. Se han construido 45 viaductos además de 45 pasos superiores y 90 pasos inferiores, 8 nuevos túneles con un total de 4.300 metros y 37 salidas. En su conjunto supone un total de 155 kilómetros de vía rápida. Solanes ha indicado que las diferentes obras "se han realizado respetando las diferencias del territorio para ser más eficientes".

« El eje transversal es un ejemplo de éxito de colaboración público-privada »

Algunos aspectos innovadores del proyecto son el control de los túneles desde el centro de Cedinsa. Una colaboración público-privada en la que la empresa privada tiene la explotación durante unos años. Solanes ha dicho que de esta manera "la empresa demuestra la total y absoluta implicación con el proyecto". Según el ponente, esta implicación es "una de las claves del éxito del proceso". Otro aspecto innovador ha sido la tipología de los materiales utilizados, lo que ha supuesto "un reto importante para la empresa", según ha apuntado Solanes.

Una de las claves de la obra es su método de financiación, consiguiendo la implicación de la empresa constructora

La ejecución del proyecto ha conseguido una mejora de siete meses respecto los plazos contractuales. Además, la obra se ha realizado sin desviaciones presupuestarias y se ha finalizado "con el mismo coste exacto que se había establecido en los anteproyectos", según ha indicado el director de construcción de Cedinsa. También se han seguido todos los parámetros de seguridad y, durante las obras de mejora, el Eje Transversal ha continuado parcialmente en funcionamiento asegurando "un servicio correcto para el ciudadano" que ara ya se puede disfrutar en su totalidad.

*** Jordi Solanes Banlles** es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPC. Entre 1997 y 2004 trabajó en empresas constructoras como jefe de obra. Desde 2004 trabaja en Cedinsa, donde ha ocupado cargos de Director Técnico, Director de Explotación y actualmente Director de Construcción.