



Vicente Gutiérrez,  
ingeniero de minas \*

## Proyecto Phoenix

***El proyecto de Iberpotash comporta la construcción de modernas instalaciones en la planta de Súría y se traducirá en un crecimiento de las exportaciones***

La mayor empresa minera de Catalunya, Iberpotash, marca su hoja de ruta para los próximos años a partir del proyecto Phoenix. El objetivo es asegurarse su participación en el mercado de la potasa –elemento básico para la fertilización de los campos- a largo plazo de forma competitiva a nivel mundial.

**Iberpotash está construyendo una gran rampa de acceso a la mina y una planta de tratamiento de *sal vacum* en Súría**

El proyecto Phoenix ha estado elaborado conjuntamente con el grupo ICL, propietaria de las minas situadas en Súría y Sallent (Bages). A partir de 2014, la producción se concentrará en la planta de Cabanasses, en Súría. La planta de Sallent se eliminará y se construirá un polígono industrial, además de contar con un proyecto turístico asociado.

El plan de futuro de la empresa comporta efectos multiplicadores y dinamizadores sobre la economía del territorio. “Va a ser la locomotora de la Catalunya central”, ha asegurado Vicente Gutiérrez, remarcando que es un proyecto “plenamente sostenible con su entorno”, ya que la sal no irá a la montaña.

**«El proyecto Phoenix va a ser la locomotora de la Catalunya Central»**

La construcción de una rampa de acceso de 4,5 kilómetros a la mina de Cabanasses (Súría) y una planta de tratamiento de *sal vacum* serán dos de las nuevas infraestructuras que se están construyendo y que comportarán una mejora de la competitividad de hasta un 40%.

**La conexión ferroviaria con el puerto y el corredor mediterráneo son fundamentales para el crecimiento de las exportaciones**

Posteriormente, para llevar a cabo una tercera fase (prevista para 2021), es fundamental la mejora de la conexión ferroviaria con el puerto de Barcelona. La línea ferroviaria propuesta conectaría Súría y Manresa con el puerto y, a su vez, con el corredor mediterráneo, lo que permitiría llegar hasta Lyon. Gutiérrez ha cuantificado en 200 vagones diarios los que podrían salir de su planta. “La inversión estaría justificada y sería un beneficio para las empresas del entorno”, ha remarcado. Según los cálculos de la empresa, la nueva vía permitiría pasar del millón de toneladas exportadas en 2011 a más de tres millones en el 2021.

---

\* **Vicente Gutiérrez** es doctor ingeniero de minas por la Universidad de Oviedo. Trabajó en la minería de carbón de Hunosa desde 1980 hasta 1996 en puestos de producción y de dirección técnica. Entre 1996 y 2006 fue el creador y Director General de Sadim Ingeniería, una empresa del grupo Hunosa dedicada a proyectos mineros nacionales e internacionales de obra civil, de sistemas de información geográfica y de atmósferas explosivas. Desde 2006 trabaja en Iberpotash, primero como Director de Minería y desde hace un año como Director General Operativo.