



Nuria Monje, ingeniera industrial mecánica del ICAI*

Últimos proyectos internacionales de Talgo

La construcción de la línea de alta velocidad Meca-Medina supone un gran reto para Talgo. La empresa cada vez está más presente alrededor del mundo.

Talgo, una empresa con 70 años de historia, ha ido enfocándose paulatinamente a la alta velocidad y al exterior, con numerosos proyectos internacionales de alta velocidad ferroviaria. Actualmente, la empresa está presente en países tan dispares como Estados Unidos, Argentina, Bosnia, Rusia y Uzbekistán. En este último, se resigue parte de la Ruta de la Seda con dos trenes Talgo que conectan ciudades milenarias. La infraestructura de Talgo ha supuesto la modernización de las vías férreas y la llegada de la alta velocidad a Asia Central.

Talgo ha enfocado paulatinamente su negocio al exterior

El proyecto más importante de Talgo es la conexión entre las ciudades santas de la Meca y la Medina (Arabia Saudita). "Es el contrato de mayor envergadura del sector ferroviario en el mundo", ha remarcado Nuria Monje. Talgo, junto a 12 empresas españolas más, está trabajando en la creación de la estructura de la línea y se encargará posteriormente de la operación de los trenes y el mantenimiento de la vía.

«Los retos de la línea Meca-Medina son enormes ya que atraviesa una zona semidesértica»

Los retos, según Monje, "son enormes ya que será el primer tren de alta velocidad que atraviese una zona semidesértica". El corredor que unirá las dos ciudades santas estará expuesto a muy altas temperaturas, a importantes cambios térmicos a lo largo del día y a una presencia masiva de polvo y arena. El servicio se operará con un Talgo 350 adaptado a las condiciones locales ambientales, estéticas y culturales. Se estima que habrá 166.000 pasajeros diarios, una gran cantidad de personas, teniendo en cuenta que el corredor entre Barcelona y Madrid tiene actualmente unos 8.000.

El nuevo modelo de Talgo permitirá añadir un quinto pasajero por fila manteniendo el gálibo actual

En España, Talgo pondrá en marcha trenes de alta velocidad *Talgo 250 dual* desde Madrid a Galicia y Murcia sin necesidad de electrificar las vías. Por otro lado, Talgo está trabajando en el nuevo modelo *Talgo Avril*. Se tratará de un tren que se presentará en septiembre y que consistirá en un modelo más ancho con el mismo gálibo, permitiendo así añadir un quinto pasajero por fila a la vez que se mantienen los mismos anchos de asiento y pasillo.

* **Nuria Monje** es ingeniera industrial mecánica del ICAI. De 1997 a 2009 ha desarrollado su actividad laboral en diversas empresas del sector auxiliar del automóvil en las que ha ocupado puestos de responsable del departamento técnico y jefatura de proyectos. Desde 2009 trabaja en Talgo como Responsable de Proyecto en el Departamento de Desarrollo de Negocio. Entre otros proyectos, ha coordinado la elaboración de la oferta de Talgo para el proyecto Meca – Medina.