

BARCELONA METRÒPOLI

Lluny de la mitjana europea

Es calcula que a Catalunya falten 12.500 enginyers per arribar a la mitjana de la Unió Europea. L'any 2008 la Generalitat de Catalunya va llançar el programa Enginycat per promoure les vocacions tècniques.

El primer catamarà ecològic construït totalment a Catalunya per Isonaval, en col·laboració amb la UPC

ARXIU



A LA RECERCA D'UNA COMPETITIVITAT MÉS GRAN

Enginyers units per relançar la professió

Durant la primera jornada iGenium12 es van presentar els deu projectes d'enginyeria més rellevants desenvolupats a Catalunya en els últims anys

Anna Cabanillas

Malgrat que en moltes ocasions no es tingui en compte i quedi relegada a un segon pla, l'enginyeria és present en el nostre dia a dia i fa possibles accions tan quotidianes i necessàries com que puguem dutxar-nos, agafar un tren que ens porti a la feina, adquirir aliments de qualitat al supermercat o comunicar-nos a distància a través dels telèfons mòbils", es queixa el president de l'Institut d'Enginyers de Catalunya (INEC), Carles Martín.

Precisament, amb la vocació de difondre la tasca duta a terme per les diferents branques

de l'enginyeria, l'INEC – que engloba les nou associacions d'enginyeria superior de Catalunya: aeronàutics, agrònoms, camins i ports, industrials, mines, telecomunicacions, forestals, i navals – va organitzar fa unes setmanes a Barcelona la primera jornada iGenium12. Un espai de trobada i de debat entre les diverses enginyeries superiors catalanes on, entre altres temes, es van presentar els deu projectes d'enginyeria més rellevants desenvolupats per empreses catalanes durant els últims anys. "En temps difícils és necessari que els que formem part de les diferents branques de l'enginyeria anem junts. Si anem separats mai no aconseguirem assolir la competitivitat necessària al mercat actu-

al i futur; per això jornades com iGenium12 haurien d'institucionalitzar-se", opina l'enginyer de mines i president d'Iberpotash, Vicente Gutiérrez.

En aquest sentit, els més de

Es tracta d'un espai de trobada i de debat entre les diverses enginyeries superiors catalanes

150 assistents a la jornada van poder conèixer de prop projectes tan notables com la modernització de les explotacions mineres a Súria, la minimització de l'efecte de les allaus a la Vall

d'Aran, els trens d'alta velocitat, les virtuts del sincrotró Alba, un catamarà ecològic, les TIC i la medicina a Nicaragua, el finançament, la regulació dels recursos hídrics a Lleida, la terminal T-1 de l'aeroport de Barcelona o l'adaptació al canvi climàtic del Delta de l'Ebre, entre d'altres. "Projectes com el sincrotró Alba o el desenvolupament d'un projecte de telemedicina a la zona rural de Nicaragua demostren que Catalunya té un gran potencial en les diferents branques de l'enginyeria i que, des del sector, hem d'apostar per ser més emprenedors, tot generant nous projectes empresarials que aportin valor afegit a la societat i creïn nous llocs de treball", apunta Martín, que adver-

teix que malgrat la crisi, hi ha camps com el de les noves tecnologies atapeïdes d'oportunitats per explotar.

Així, pel president de l'INEC elevar l'interès per l'enginyeria entre les futures generacions d'universitaris catalans és un dels principals reptes del país. "La falta de creació de noves empreses a Catalunya està molt relacionada amb el baix interès que, actualment, hi ha entre els joves catalans per l'enginyeria. Hauríem d'agafar l'exemple de països com Finlàndia, amb un alt grau de tecnificació, i on més d'un 15% dels universitaris cursa estudis en enginyeria", afegeix.

Ho subscriu l'enginyer naval i gerent de la companyia Isonaval, William Pergram, que admet que l'aposta per la innovació és l'única sortida per a les empreses del sector. "Sense dubte el gran repte de l'enginyer del segle XXI en un mercat cada vegada més competitiu és innovar i investigar per dur a terme projectes de valor afegit que siguin més eficients i tinguin un llarg recorregut al mercat", diu.

Després de la gran acollida que ha tingut la primera edició d'iGenium12, l'Institut d'Enginyers de Catalunya treballa ara en l'organització d'una nova jornada que se celebrarà durant la primavera del 2013 i en la qual preveuen duplicar els assistents.