

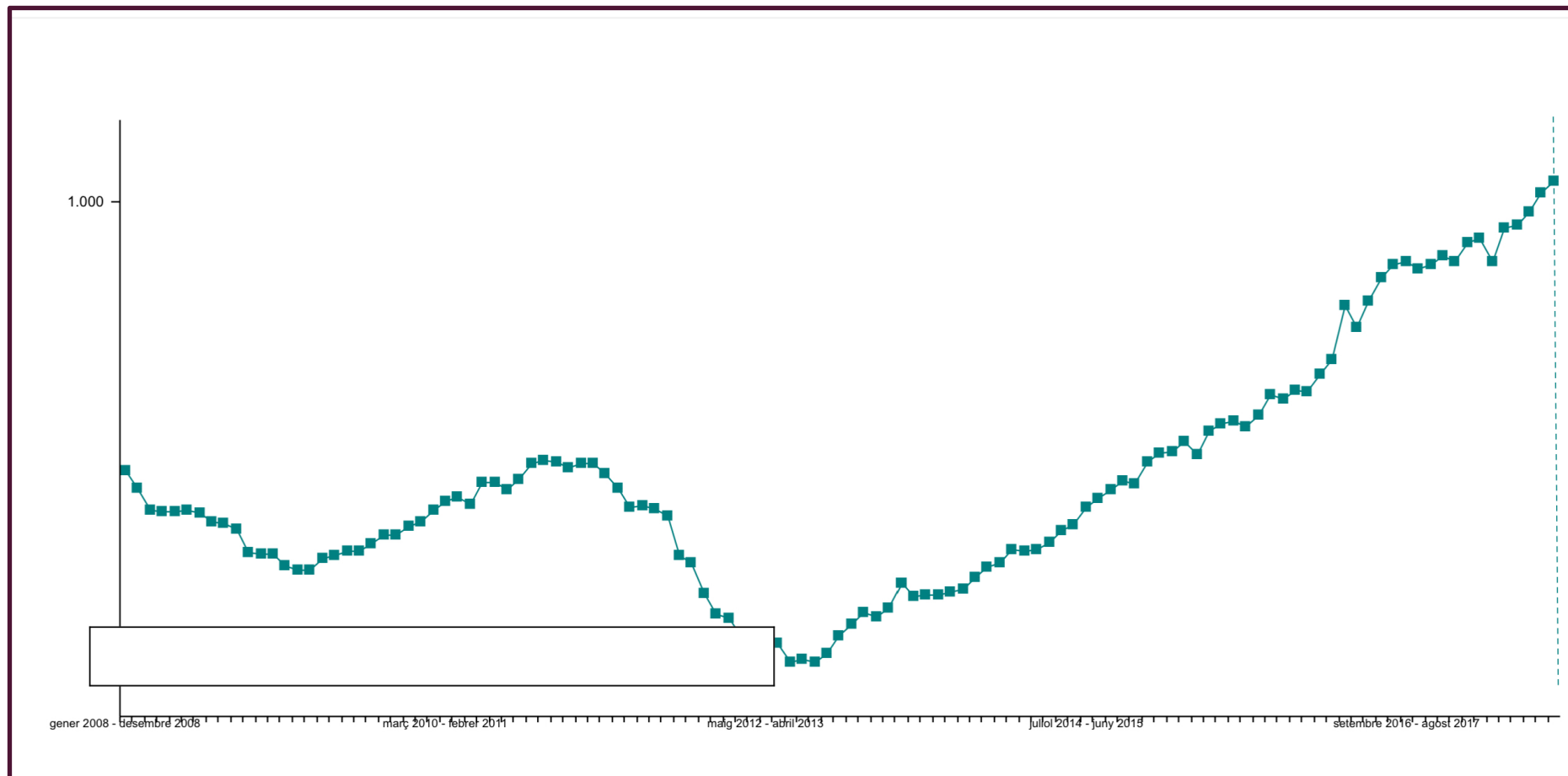
LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

BARCELONA, 23 D'OCTUBRE 2018

PERE MACIAS I ARAU, COORDINADOR DEL PLA DE RODALIES DE CATALUNYA

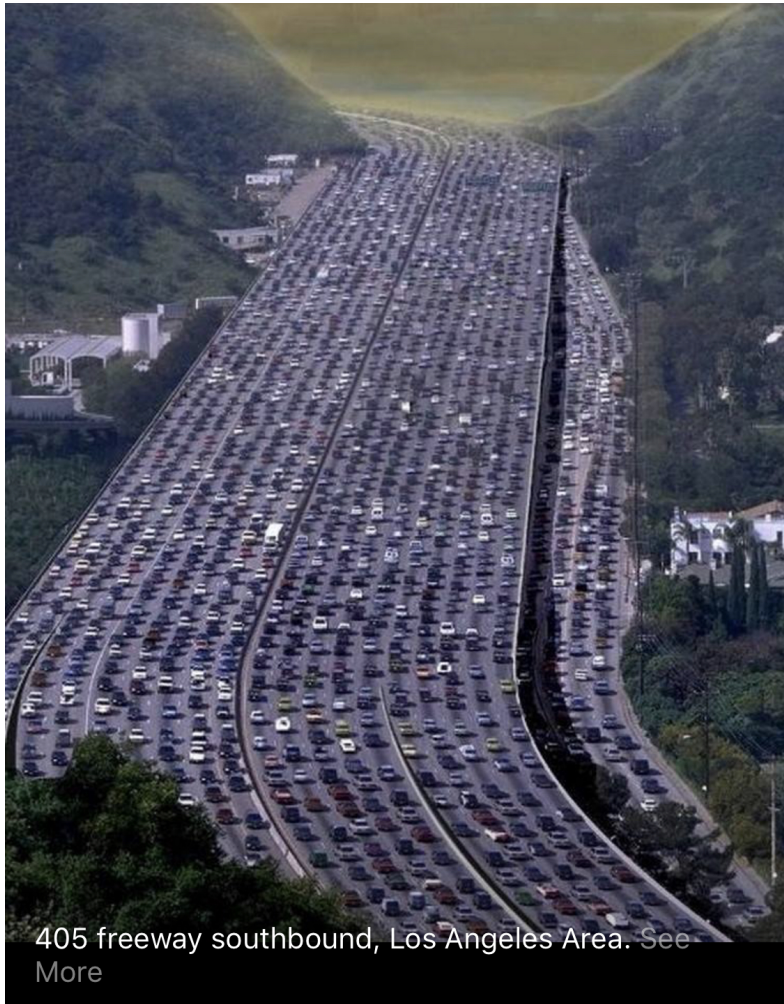


LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA



- **Fort increment de la demanda al conjunt del sistema del transport públic col·lectiu de la RMB, assolint els 1000 milions d'usuaris/any**

LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

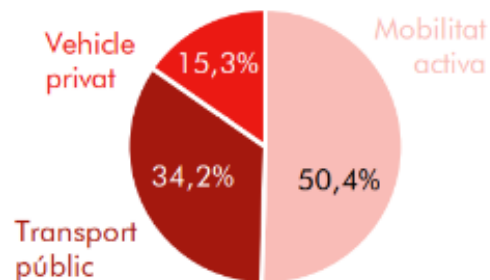


LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

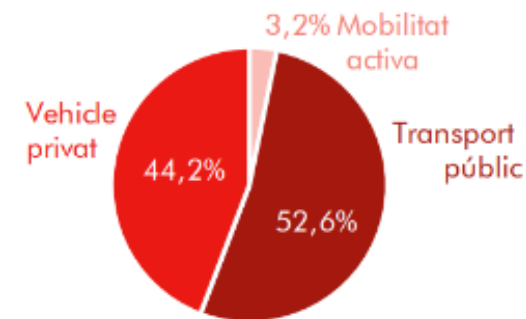
- SEGONS LES DADES DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER RMB DEL 2017 A BARCELONA HI HA MÉS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ QUE NO PAS INTERNS DE LA CIUTAT

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (59,4%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 34,2%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba més de la meitat dels desplaçaments (52,6%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,14 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,95 milions)

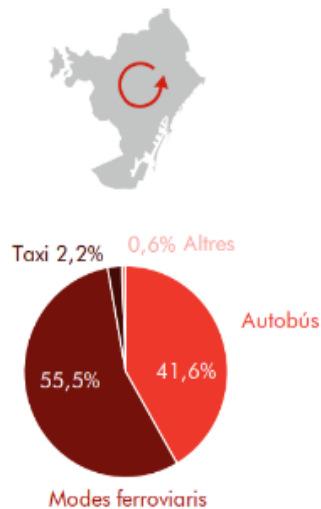


Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.087.461	50,4%	62.453	3,2%	2.149.914	35,3%
Transport públic	1.416.807	34,2%	1.025.876	52,6%	2.442.683	40,1%
Vehicle privat	635.259	15,3%	862.418	44,2%	1.497.677	24,6%
TOTAL	4.139.528	100,0%	1.950.746	100,0%	6.090.274	100,0%

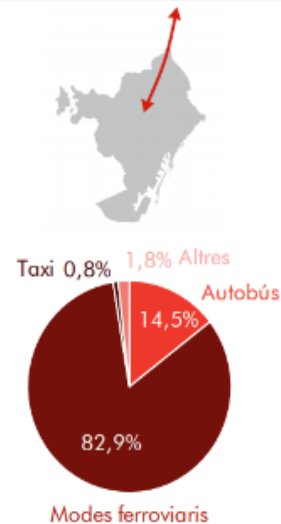
LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els mitjans ferroviaris són majoritaris, i representen un 55,5% i un 82,9%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 41,6%.

Desplaçaments interns Barcelona en Transport públic
(1,42 milions)

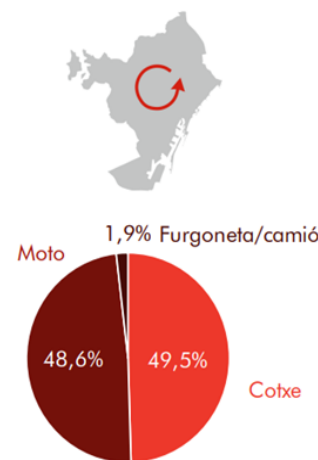


Desplaçaments de connexió Barcelona en Transport públic
(1,03 milions)

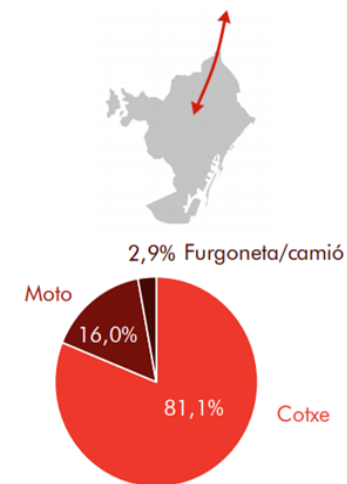


- El cotxe és el mitjà de vehicle privat més utilitzat en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 81,1%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, la moto i el cotxe igualen pràcticament la seva quota d'ús.

Desplaçaments interns Barcelona en Vehicle privat
(0,64 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en Vehicle privat
(0,86 milions)

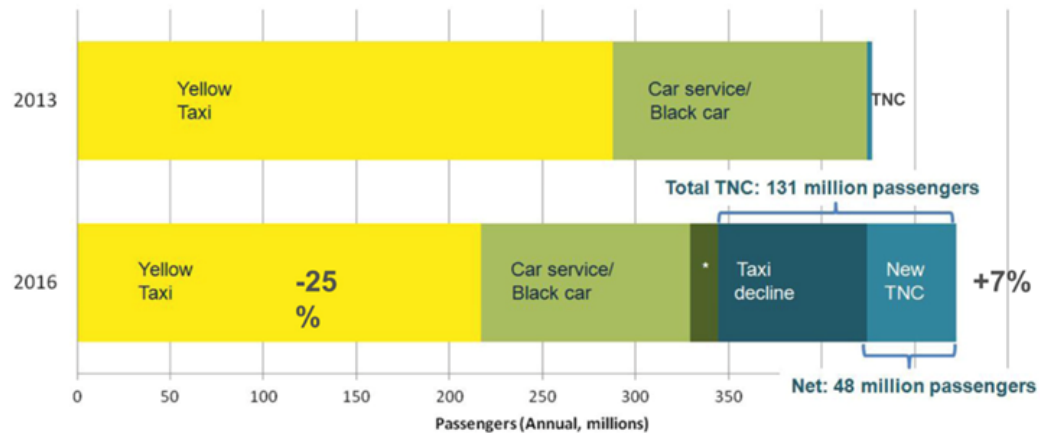


LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

THE TNC EFFECT ON NYC 2013-2016

- Taxi Share Decreased 25%
- Vehicle Miles Travelled (VMT) Jumped 7%
- Speeds Dropped by 20% in Midtown

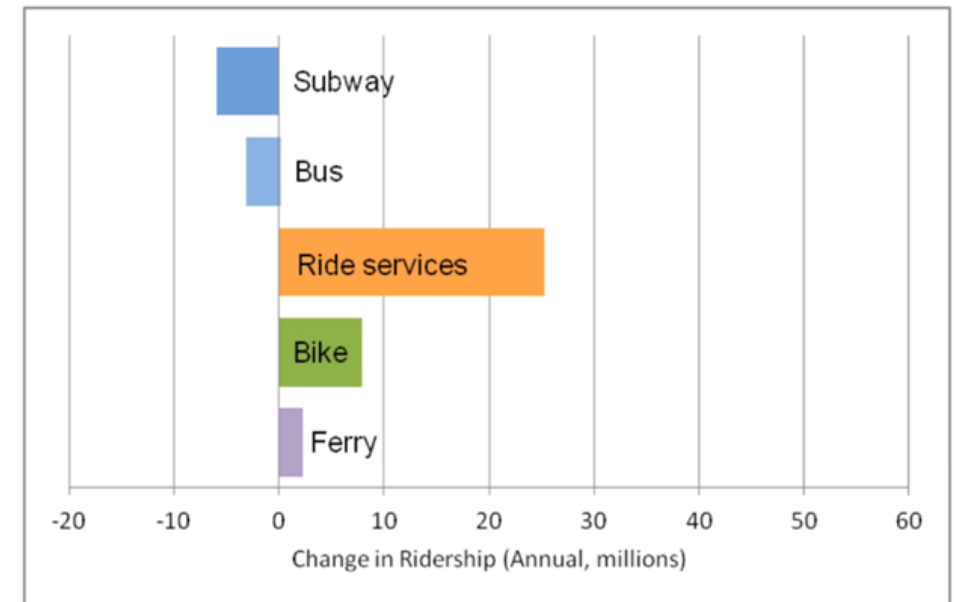
Figure 2. Passengers, 2013 and 2016



Source: Unsustainable by Schaller Consulting February 2017

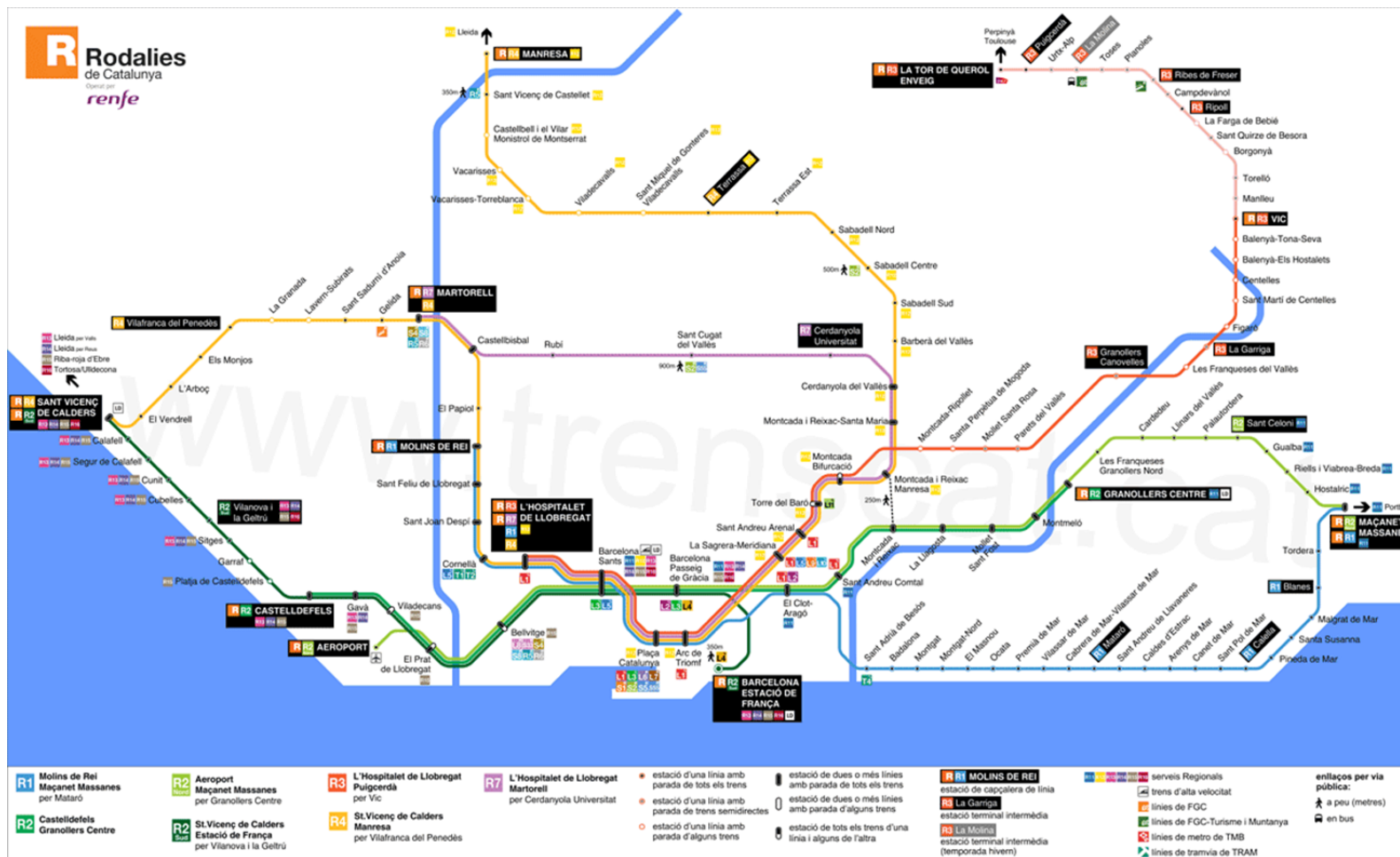
Sam Schwartz

Changes in Ridership by Mode 2015-2016



Source: Unsustainable by Schaller Consulting February 2017

LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA



- **RODALIES STI BCN 2017:**
- **515,8 quilòmetres,**
- **119 estacions**
- **113 milions d'usuaris**
- **Creixement 4'8%**

LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA



Gran Paris Express cuenta con cuatro nuevas líneas (15, 16, 17 y 18) y además se prolongan dos líneas existentes (11 y 14). Esta será la nueva red de metro parisina.



Fuente: Société du Grand Paris

LES RODALIES FERROVIÀRIES: UN REQUERIMENT PER A LA SOSTENIBILITAT METROPOLITANA

